

ROMA KARTING SERIES 2018

CAMPIONATO

Official Sodi World Series

HOLYKARTROMA E' LIETA DI PRESENTARE UFFICIALMENTE IL NUOVO CAMPIONATO 2018:

IN PARTNERSHIP CON:



Con un montepremi base di 10.000,00 euro

Tantissimi premi in palio!

Un vero e proprio campionato di GRAN PREMI SPRINT
"Ogni Gran Premio ci sarà un senso di pista opposto"

CLASSIFICHE FINALI SPECIALI PILOTI

INDIVIDUALI:

- Categorie Bambini e Master: (**Miglior Talento Assoluto – 1° Best Woman Assoluto**)
- Categoria Master: (**1°-2°-3° Rookie – 1° Over40**):

SCUDERIE:

- Categorie Master (**1° Migliore Squadra**)

CAMPIONATO RICONOSCIUTO UFFICIALMENTE:

Sodi World Series

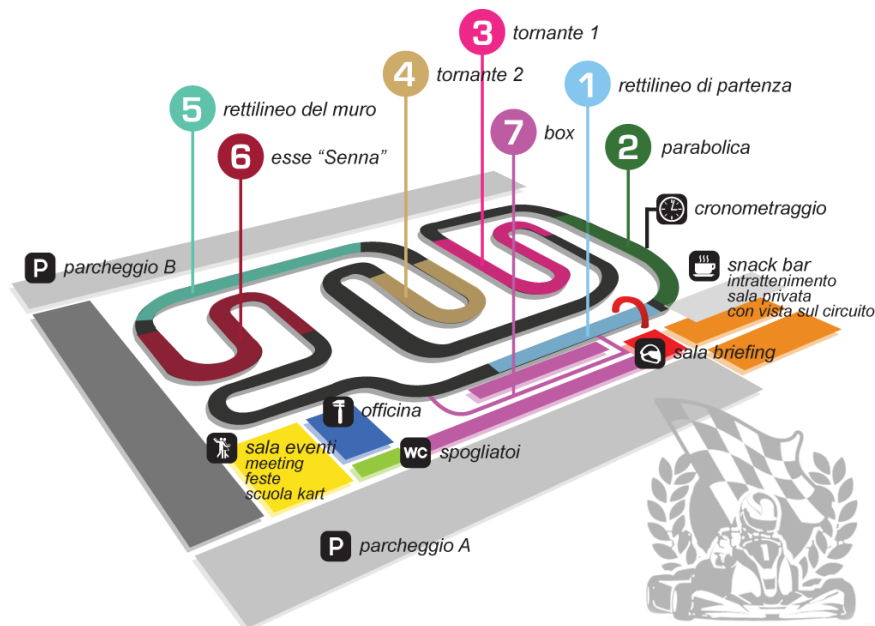


Tutti i piloti che vorranno rientrare nella classifica Mondiale SWS, dovranno registrarsi nel sito www.sodiworldseries.com ed entreranno immediatamente nella classifica RANKING MONDIALE SWS dove i migliori piloti Italiani e Mondiali, verranno selezionati per partecipare gratuitamente alla Finale Internazionale SWS. Vedi regolamento SWS. <http://www.sodiwseries.com/en-gb/>.

CIRCUITO: HolykartRoma



Sfruttando i due sensi di marcia avremo due circuiti, ad ogni round un circuito diverso.



REGOLAMENTO CAMPIONATO:

Da aggiungersi al regolamento interno del kartodromo, già sottoscritto da ogni pilota al momento dell'iscrizione

PROGRAMMA PER OGNI ROUND:

CATEGORIA MASTER (da 17 anni in poi)

BRIEFING – Regolamento e Sorteggio Kart

PROVE LIBERE – 8 minuti

SUPER-POLE – 5 minuti

GARA 1 – 20 giri + PIT STOP di 10 secondi (15 sec. Se effettuato in partenza) Con Sistema Elettronico.

GARA 2 – 14 giri (inversione posizioni in base alle classifiche di arrivo di Gara 1, Vedi regolamento [cap.5.6](#))

PREMIAZIONE

- Trofei per il 1°-2°-3° Classificato (Punteggio FINALE Round)
- Trofeo per il 1°Classificato Categoria Rookie (Punteggio FINALE Round)
- Trofeo per il 1°Classificato Categoria Over40 (Punteggio FINALE Round)

1. CRITERIO DI COSTITUZIONE DELLA CATEGORIA MASTER

La categoria regina del **Roma Karting Series** sarà la categoria Master.

Nella categoria Master faranno parte **tutti i piloti dai 17 anni compiuti** o da compiere **entro il 30/06/2018**.

Nella categoria MASTER, sarà introdotta una categoria chiamata **ROOKIE**:

Per Rookie si intende i piloti che partecipano la prima volta al RomaKartingSeries e che non sono stati vincitori di trofei e campionati Holykartroma negli anni passati, e piloti non tesserati a federazioni karting. Questa categoria verrà premiata ogni round con il vincitore e ci sarà una premiazione finale dedicata.

2. PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO, AGLI EVENTI & COMUNICAZIONE AI PILOTI

2.1 La quota d'iscrizione al campionato Roma Karting Series è **pari a euro 50,00 per singolo partecipante, per tutte le Categorie**.

La quota d'iscrizione dà diritto ad usufruire di un **costo inferiore di euro 10,00 ad ogni evento RomaKartingSeries per tutto l'anno 2018** rispetto ad un **NON** iscritto.

La quota d'iscrizione dà diritto alla partecipazione alla gare con priorità sui non iscritti al campionato, questa priorità è valida con iscrizione entro il **Giovedì antecedente la gara (3 giorni prima)**.

Pertanto è possibile partecipare al campionato di gara in gara, "SEMPRE SE RIMANGONO POSTI DISPONIBILI", **anche se NON si effettua l'iscrizione iniziale al campionato**, ciò comporta il **prezzo maggiorato di euro 10,00 a gara** rispetto ad un pilota iscritto.

Ogni iscritto al Campionato potrà usufruire della **PROMO RKS 2018** valida per tutto l'anno solare (1 Gennaio – 31 Dicembre) che gli permetterà di allenarsi al **costo di euro 10,00 a turno anziché euro 16,00**.

Inoltre, **ogni iscritto al Campionato** potrà partecipare ai Test Collettivi organizzati dal **Roma Karting Series “dove si prenderanno anche dei punti partecipazione”** (Organizzati i 2 Martedì antecedenti di ogni Round) e usufruire della **PROMO RKS 2018** gli permetterà di allenarsi al **costo di euro 10,00 a turno anziché euro 16,00**.

L'iscrizione al campionato va fatta tramite la compilazione del **modulo online** che ogni pilota troverà disponibile sul sito <http://romakartingseries.com> nell'area denominata **ISCRIVITI**.

L'iscrizione e di conseguenza il pagamento dovranno pervenire mediante **Bonifico Bancario o Pagamento Paypal o Direttamente in Kartodromo**.

*La quota di iscrizione al Campionato resterà tale fino al **30 Giugno 2018**, dopo tale data la quota di iscrizione per eventuali piloti che vorranno iscriversi **scenderà a euro 30,00** data la possibilità di questi ultimi di poter partecipare a soltanto 5 gare anziché 10.*

2.2 L'iscrizione ad una determinata tappa del campionato va fatta **tramite la compilazione del modulo online** che ogni pilota troverà disponibile sul sito <http://romakartingseries.com> nell'area denominata **ISCRIVITI ALLA PROSSIMA GARA**.

L'iscrizione e di conseguenza il pagamento della gara dovranno pervenire mediante **Bonifico Bancario o Pagamento Paypal o Direttamente in Kartodromo, non più tardi del Giovedì antecedente alla gara (3 giorni prima)**.

Nel caso in cui un pilota dopo aver pagato una gara, per un qualsiasi problema non dovesse partecipare, **potrà recuperare non pagando la gara seguente**.

Dopo di che perderà il pagamento fatto. Il rimborso di un pagamento **non è previsto superata la gara di recupero successiva**.

Tutto ciò per garantire una corretta e precisa organizzazione di ogni Round.

Nel caso in cui un pilota, **anche se iscritto** NON effettui il pagamento entro il Giovedì antecedente alla gara, ma si presentasse il giorno stesso del round e volesse iscriversi alla gara, **qualora ci fossero ancora posti disponibili pagherà come un NON ISCRITTO, di conseguenza il costo sarà maggiorato di euro 10,00**.

2.3 Durante il corso della stagione eventuali modifiche al regolamento o alle date delle prove (a causa di forze maggiori) verranno comunicate pubblicamente tramite l'apposita sezione sui siti <http://www.holykartroma.it> – <http://romakartingseries.com> ; su Facebook alla Pagina Ufficiale Holykartroma, all'indirizzo mail privato a tutti gli iscritti e nella comunicazione sul gruppo Whatsapp riservato agli iscritti al campionato.

3. Modalità GP GRANDI:

3.1 CAMPIONATO GRANDI da 17 anni in su.

3.2 Ne fanno parte le categorie: **MASTER**

3.3 Il Campionato è composto da **10 Round**, ognuno dei quali prevede un massimo di 50 iscritti per categoria (con priorità ai piloti iscritti all'intero campionato e dal 2° round ai piloti già in classifica)

3.4 Ogni round del **Roma Karting Series**, sarà composto **come da schema in articolo 1** e comprenderà: "**PROVE LIBERE - SUPERPOLE -GARA1- GARA2**".

3.5 I costi per gli iscritti che avranno **pagato la quota di iscrizione**, saranno i seguenti:

- **CATEGORIA MASTER:** Con iscrizione **entro 3 giorni prima della gara 60,00€; il giorno stesso 70,00€**

3.6 I costi per i piloti **NON iscritti (Wild Card)** che non hanno **pagato la quota di iscrizione** di euro 50,00 saranno i seguenti:

- **CATEGORIA MASTER: 70,00€**

3.7 I kart **verranno sorteggiati** sia per le **PROVE LIBERE**, sia per le **SUPERPOLE** sia per le **GARA1 che GARA2**, in questo modo ciascun pilota avrà un kart differente in ogni sessione. Un kart può essere utilizzato per una sessione soltanto.

3.8 In caso di guasto meccanico, sarà premura del personale di pista provvedere alla sostituzione del kart ma, **come in ogni sport motoristico**, non è previsto il recupero del tempo perso se il guasto dovesse verificarsi durante le qualifiche.

Durante prefinali e finali, il pilota è invece libero di riprendere la corsa con il kart sostituito, risultando in classifica in base al posizionamento ottenuto. In caso di sostituzione per guasto, il "nuovo" kart **prenderà il posto di quello non funzionante anche per le successive eventuali prove** che avrebbe dovuto disputare in base alle estrazioni.

4. REGOLAMENTO ETICO:

4.1 Al campionato **Roma Karting Series** hanno diritto ad iscriversi tutti i Tesserati VIP CARD 2018 HOLYKARTROMA in grado di condurre i kart, **purché venga mantenuto un clima sereno come vuole l'obiettivo di questo campionato.**

L'età minima è di 17 Anni

Anche i tesserati alle federazioni kartistiche hanno la possibilità di accedere al campionato e risultare in classifica come Wild Card, **venendo però esclusi** sia nell'assegnazione dei punti campionato, sia dei premi, che in **automatico verranno assegnati al successivo classificato non tesserato.**

4.2 Chi si dovesse proporre in atteggiamenti violenti, altamente volgari o minacciosi per l'integrità altrui verrà **immediatamente squalificato** dal campionato ed escluso da esso e dalla classifica finale con l'annullamento dei punti conquistati, senza tipo di rimborso alcuno, così come chi decidesse deliberatamente di danneggiare cose o persone verrà immediatamente escluso ed allontanato dalla HOLYKARTROMA con **l'immediata squalifica dal campionato.**

4.3 Se un pilota ritiene di aver subito una scorrettezza da un suo avversario, pena l'esclusione immediata dalla gara, è vietato aggredire verbalmente l'avversario e il direttore di gara e i suoi assistenti, potrà avvalersi dei suoi diritti, compilando un **MODULO RECLAMO** che verrà posto in Direzione e versare la quota di **50 euro** e presentare un reclamo contro il pilota che ritiene aver fatto una scorrettezza. **Per i Minori saranno i genitori ad effettuare la procedura.** Il Direttore gara così facendo si riunirà con gli assistenti di pista per valutare l'episodio e prendere la decisione.

Se il reclamo verrà accolto dalla Direzione GARA, la quota versata verrà restituita, se il reclamo non viene accolto, la quota versata verrà incamerata dalla direzione come RECLAMO INFONDATA.

4.4 La decisione del direttore gara riguardante un'esclusione/squalifica è **irreversibile** e pertanto non è possibile presentare reclamo presso nessun organo esterno.

4.5 Qualsiasi circostanza o situazione non contemplata in questo regolamento, che preveda una decisione o un giudizio in merito, sarà sottoposta alla valutazione insindacabile della Direzione di gara.

5. REGOLAMENTO SPORTIVO:

5.1 Chiunque si presentasse al ritrovo pre-gara in ritardo rispetto all'orario stabilito potrà prendere parte all'evento, senza possibilità alcuna di recuperare le sessioni eventualmente perse.

5.2 Applicazione **PESO MINIMO Kg:** “

Il peso minimo pilota **per la categoria MASTER**, è quantificato **in 80 KG.**

Pertanto, **i piloti che avranno un peso inferiore verranno zavorrati** con una scala di 2,5 Kg, applicando dei pesi sul kart su cui correrà, fino ad arrivare al peso Minimo.

Questa norma è stata introdotta per bilanciare e **rendere il campionato più regolamentare.**

5.3 Eventuali scorrettezze plateali o intenzionalità di danneggiare avversari saranno puniti a discrezione unica del direttore di gara, **con penalità di tempo o squalifiche, sia che accada durante le prove libere, sia in qualifica che in prefinale o finale.**

Le penalità possono essere dei secondi aggiunti al tempo in qualifica o al tempo finale della manche, e, **nei casi più estremi**, anche la squalifica del pilota dalla gara in questione.

Saranno soggetti a penalità anche i piloti che dovessero spingere scorrettamente altri concorrenti per guadagnare una posizione, **anche in caso di doppiaggio.**

5.4 La bandiera blu verrà mostrata dagli addetti in pista e il pilota più lento **deve immediatamente agevolare il sorpasso anche in caso sia in lotta per la propria posizione;** in caso contrario, incorrerà in penalizzazioni a discrezione del direttore di gara.

5.5 Nel caso in cui un pilota realizzasse un sorpasso commettendo una scorrettezza, può evitare la penalizzazione **restituendo immediatamente la posizione**, senza che avvenga un richiamo da parte dei giudici.

5.6 La sessione di **SUPERPOLE** stabilirà la griglia di partenza di **GARA1. (Per tutte le categorie)**

In caso di Numero superiore della capienza della pista: 12 piloti Categorie Master, verranno suddivisi in più finali rispettando l'ordine di classifica della **SuperPole.**

Esempio: in caso di 24 piloti partecipanti nella categoria MASTER, i migliori 8 tempi della Super Pole partiranno Gara1 nella Finale A e dall'9° tempo al 16° partiranno GARA1 nella Finale B , e dal 17° al 24° partiranno GARA1 nella Finale C.

GARA1, nella categoria MASTER è caratterizzata dall'obbligo di uno Stop&Go di 10 secondi per ogni pilota, ciascuno potrà scegliere in quale giro durante la gara. Chi non effettuerà lo stop **verrà penalizzato di 30 secondi.**

È possibile partire dai box, in massimo 2 piloti, con uno Stop&Go di 15 secondi.

La griglia di partenza di **GARA 2** verrà stabilita dall'arrivo di **GARA1** in base ai Tempi e i Piazzamenti delle varie finali di GARA 1, invertendo i primi 4 Classificati.

5.7 Per ogni tappa del campionato sono attribuiti i seguenti premi:

Categorie: MASTER

- 1° classificato: Trofeo Primo Classificato ROUND (Sommando tutti i punti del Round)
- 2° classificato: Trofeo Secondo Classificato ROUND (Sommando tutti i punti del Round)
- 3° classificato: Trofeo Terzo Classificato ROUND (Sommando tutti i punti del Round)

- Trofeo per il 1°Classificato Categoria Rookie (Punteggio FINALE Round)
- Trofeo per il 1°Classificato Categoria Over40 (Punteggio FINALE Round)

6. TABELLA PUNTEGGI:

PUNTEGGI

GETTONE PRESENZA: 10 Punti

Ad ogni Round a cui un pilota parteciperà verrà assegnato un punteggio di partecipazione questo punteggio è il **GETTONE PRESENZA**. Tutti i gettoni presenza accumulati durante l'anno si sommeranno con i punteggi dei 10 Round e daranno il punteggio assoluto di campionato. non verranno scartati. I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica in cui la gara in questione è inserita.

Per Round si intende la partecipazione a tutto l'evento, compresa la Premiazione. Se un pilota non si presentasse alla premiazione del Round per il ritiro del premio, perderà il premio e non avrà diritto ai 10 punti gettone del Round. Se un pilota non si presentasse alla premiazione finale di Campionato, il pilota perde il diritto dei premi finali.

Solamente se con una comunicazione scritta, per un motivo valido da presentare con documentazione, il pilota ha la possibilità di non perde il diritto dei premi.

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di qualifiche, prefinale e finale ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

POLE POSITION ASSOLUTA IN SUPERPOLE: 10 Punti

GARA1:

Punti: 1°: 50 -2°: 45 -3°: 41 -4°: 38 -5°: 35 -6°: 33 -7°: 31 -8°: 30 -9°: 29 -10°: 28 - 11°: 27 - 12°:26....

GPV G (Giro più veloce): 5 Punti (Per tutte le Finali nel caso di più Finali)

GARA2:

Punti: 1°: 25 -2°: 20 -3°: 16 -4°: 13 -5°: 12 -6°: 11 -7°: 10 -8°: 9 -9°: 8 -10°: 7 - 11°: 6 -12°: 5.....

GPV (Giro più veloce): 5 Punti

Nel caso in cui i piloti partecipanti alla gara, siano superiori al numero della capienza della pista:

Nel caso in cui il numero dei piloti partecipanti sia superiore al numero della capienza della pista, nelle gare il punteggio andrà decrescendo fino all'ultimo della Gara 1 A, e a seguire dal 1 della gara 1 B e così via...

Un pilota ritirato: mantiene comunque il diritto di acquisire gli eventuali punti previsti per l'ultima posizione della sessione in questione e gli eventuali punti conquistati nelle prefinali, in caso di ritiro durante le finali.

Un pilota squalificato: vengono tolti sia gli eventuali punti di prefinale che quelli della finale ed eventuali giri veloci, permettendo a coloro che lo seguivano di guadagnare una posizione ed il punteggio in questione.

Si prenderà un punteggio anche ai test collettivi cui un pilota parteciperà:

GETTONE TEST: 2 PUNTI

Ad ogni TEST COLLETTIVO a cui un pilota parteciperà verrà assegnato un punteggio di partecipazione, **indifferentemente dai turni in cui un pilota partecipa**. Questo punteggio è il **GETTONE TEST**.

Tutti i gettoni presenza accumulati durante l'anno si sommeranno con i punteggi dei 10 Round e daranno il punteggio assoluto di campionato. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica GENERALE

Prima di ogni Round ci saranno 2 sessioni di TEST COLLETTIVI: i 2 Martedì antecedenti le gare

IL 10° ROUND avrà coefficiente doppio, cioè i punti saranno:

POLE POSITION ASSOLUTA IN SUPERPOLE: 20 Punti

GARA2:

Punti: 1°: 50 -2°: 40 -3°: 32 -4°: 26 -5°: 24 -6°: 22 -7°: 20 -8°: 18 -9°: 16 -10°: 14 - 11°: 12 -12°: 10.....

GPV (Giro più veloce): 10 Punti

GARA1:

Punti: 1°: 100 -2°: 90 -3°: 82 -4°: 76 -5°: 70 -6°: 66 -7°: 62 -8°: 60 -9°: 58 -10°: 56 - 11°: 54 - 12°:52....

GPV G (Giro più veloce): 10 Punti (Per tutte le Finali nel caso di più Finali)

6.2 SCUDERIE (SOLO PER LE CATEGORIE MASTER)

Tutti i partecipanti hanno facoltà di **formare un proprio Team** con un altro pilota al fine di concorrere alla Classifica Scuderie, per la quale saranno attribuiti ulteriori premi finali.

I piloti che formano la Scuderia possono essere sostituiti in caso di assenza da un solo pilota massimo durante l'arco della stagione, comunicando alla direzione nell'apposito modulo d'iscrizione il pilota sostituito, il quale concorrerà nella classifica piloti per sé stesso, e nella classifica Team porterà punti al Team del pilota che sostituisce. I punteggi verranno cumulati.

Le squadre devono essere composte da 2 piloti e un solo pilota che può fare da scorta.

Il punteggio Scuderia sarà dato dalla somma dei punti accumulati dai piloti della scuderia con **10 risultati** utili su 10 round **compreso i punti presenza gare e test**.

7. PREMIAZIONE CAMPIONATO PILOTI:

7.1 Al termine dei 10 Round di Campionato ROMA KARTING SERIES 2018 verrà stilata una classifica generale piloti per ciascuna Categoria, dove **verranno sommati gli 8 migliori risultati ottenuti**, pertanto i piloti che effettueranno 8 o un numero inferiore di Round non scarteranno alcun punteggio, chi effettuerà 9 Round, scarterà il Round con il peggior risultato, chi parteciperà a 10 Round, scarterà i 2 Round con il peggior risultato. I punti gettoni, gare e test non si scartano.

I punteggi attribuiti per ogni round del Campionato saranno visibili di Round in Round nell'apposita area dedicata CLASSIFICHE nel sito <http://romakartingseries.com/>

7.2 In caso di parità di punti al termine del campionato o round tra due o più piloti questo è l'ordine con cui viene designato il migliore: miglior piazzamento, numero di volte meglio piazzato FINALISSIMA, altri piazzamenti, numero di piazzamenti, sorteggio.

Nella Classifica Finale di Campionato verranno premiati i Migliori 10 piloti per ogni Categoria, inoltre verranno dati alcuni premi speciali e un premio a sorteggio.

Non saranno premiati i piloti che non hanno preso parte ad almeno 6 Round, e non partecipino all'ultimo Round.

Salvo i requisiti sopra menzionati e una motivazione valida, presentata o inviata con una comunicazione scritta, per un motivo valido da presentare con documentazione, il pilota ha la possibilità di non perdere il diritto dei premi.

I premi attribuiti ai vincitori del Campionato Roma Karting Series 2018 sono i seguenti:

PREMI CATEGORIA MASTER:

1° Classificati – Trofeo + Gadget + Test su : **In fase di definizione**

2° Classificati – Trofeo + Gadget + Test su : **In fase di definizione**

3° Classificati – Trofeo + Gadget + Test su : **In fase di definizione**

4° Classificati – Trofeo + Gadget + Test su : **In fase di definizione**

5° Classificati – Trofeo + Gadget + Test su : **In fase di definizione**

6° Classificati – trofeo + Gadget + : **In fase di definizione**

PREMI DAL 7° IN POI PER TUTTE LE CATEGORIE :

Gadget, Buoni sconto, carnet turni presso Holykartroma, ed eventuali premi di sponsor.

“Per Gadget si intende: caschi guanti, tute kart , scarpe, sottocaschi, t-shirt, ecc”

Premi Speciali:

PREMIO “BEST ROOKIE” ROMA KARTING SERIES:

Verranno assegnati i premi ai primi 3 classificati nella classifica assoluta Rookie,

1° Classificato: TROFEO + Premio a Sorpresa

2° Classificato: TROFEO + Premio a Sorpresa

3° Classificato: TROFEO + Premio a Sorpresa

PREMIO “MIGLIOR TALENTO” ROMA KARTING SERIES:

Il premio “Miglior Talento 2017” verrà assegnato tra tutte le categorie, **al pilota** che si sarà contraddistinto ed emergerà durante il Roma Karting Series 2018.

Vincerà: l'accesso diretto al “**Supercorso KGT Racing Team**” e si metterà in gioco per la **Vincita di una Gara Kart!!**

PREMIO “BEST WOMAN” ROMA KARTING SERIES:

Il premio “BEST WOMAN 2017” verrà assegnato tra tutte le categorie, **al pilota femminile** che otterrà il Maggior punteggio in assoluto con 10 migliori risultati, come da regolamento di campionato.

Vincerà: TROFEO + Premio a Sorpresa

PREMIO “BEST OVER 40” ROMA KARTING SERIES:

II

premio “OVER 40” verrà assegnato nelle categorie MASTER **al pilota** che otterrà il Maggior punteggio in assoluto con 10 migliori risultati, come da regolamento di campionato.

Vincerà: TROFEO + Premio a Sorpresa

PREMIO “MIGLIOR SCUDERIA”

Il premio “MIGLIOR SCUDERIA” verrà assegnato nelle categorie MASTER **alle Scuderie** che otterranno il Maggior punteggio in assoluto con 10 migliori risultati, MASTER. Come da regolamento di campionato. Premio Finale Scuderie:

Premio Finale Scuderie:

1° classificato: Buono (6 pax) GARA GRAN PRIX (Valore 300,00 euro) presso il kartodromo HK

PREMIO “WILD CARD”

Il premio “Wild Card 2018” verrà assegnato tra tutte le categorie, **al pilota** che si sarà contraddistinto tra tutti i piloti WILD CARD ed emergerà durante il Roma Karting Series 2017.

Quest'ultimo Vincerà: TROFEO + Premio a Sorpresa

Estrazione “VIAGGIO PREMIO”:

Verrà inoltre assegnato tramite estrazione un viaggio di un weekend per 2 persone tra tutti i piloti che avranno effettuato almeno 10 gare. L'estrazione avverrà durante la premiazione dell'ultima gara.

I premi messi in palio non sono attribuibili a piloti tesserati alle federazioni kartistiche, non sono convertibili in denaro in alcun modo e se il pilota vincitore del premio non avesse i requisiti necessari per poterlo usare (età minima, patenti, ecc.) non avrebbe alcun diritto su di esso, e verrà sostituito con un altro premio di egual valore.

I premi messi in Palio dai partners, elencati nel regolamento, in caso di forza maggiore, potrebbero subire cambiamenti eventualmente potranno essere sostituito con un altro premio di egual valore.

A questi premi base, verranno aggiunti tutti i premi messi in palio da sponsor e partner del Campionato Roma Karting Series: Gran Premi, Buoni Sessioni Kart, Buoni Viaggio, Abbigliamento Pilota, e tanto altro ancora, e verranno comunicati e aggiornati man mano durante la stagione.

8. Progetto ACCADEMY RomaKartingSeries

Tutti i piloti Iscritti al campionato Roma Karting Series, potranno richiedere l'iscrizione all'ACCADEMY RomaKartingSeries.

Questo è un nuovo progetto in collaborazione con la KGT Racing Team e l'istruttore Federale Stefano Tredicine che seguirà direttamente e aiuterà a far crescere tutti i piloti dai bambini ai grandi, organizzando 2 incontri al mese presso l'impianto Holykartroma, dove si faranno delle lezioni teoriche e pratiche(a discrezione dei partecipanti) e durante l'anno verranno organizzati test su piste esterne con kart da competizione.

Chi interessato può richiedere maggiori informazioni e dettagli.

9. Calendario Round Campionato:

I Round di campionato si svolgeranno di Domenica.

L'orario è orientativo ed è soggetto a variazione a seconda del numero dei partecipanti. Verrà comunicato preventivamente di gara in gara.

CAMPIONATO ROMA KARTING SERIES 2018



CHAMPION RACE SPRINT

1. **ROMA KARTING SERIES Round 1** – Domenica 4 Febbraio 2018
2. **ROMA KARTING SERIES Round 2** – Domenica 4 Marzo 2018 (PISTA AL CONTRARIO)
3. **ROMA KARTING SERIES Round 3** – Domenica 22 Aprile 2018
4. **ROMA KARTING SERIES Round 4** – Domenica 6 Maggio 2018 (PISTA AL CONTRARIO)
5. **ROMA KARTING SERIES Round 5** – Domenica 03 Giugno 2018
6. **ROMA KARTING SERIES Round 6** – Domenica 15 Luglio 2018 (PISTA AL CONTRARIO)
7. **ROMA KARTING SERIES Round 7** – Domenica 23 Settembre 2018
8. **ROMA KARTING SERIES Round 8** – Domenica 21 Ottobre 2018 (PISTA AL CONTRARIO)
9. **ROMA KARTING SERIES Round 9** – Domenica 4 Novembre 2018
10. **ROMA KARTING SERIES Round 10** – Domenica 2 Dicembre 2018 (PISTA AL CONTRARIO)

ALTRI EVENTI BY Roma Karting Series:

GARE ENDURANCE ROMA KARTING SERIES 2018

ENDURANCE RACE



ROMA KARTING SERIES ENDURANCE 4H Grand Prix AYRTON SENNA 27 Maggio 2018

30 Minuti Libere / 5 Minuti Super Pole / 4 Ore Gara- Partenza Stile Le Mans

Costo: 340,00 Euro a Team (Team da 2 a 6 piloti) (11 cambi pilota minimo)

ROMA KARTING SERIES ENDURANCE 4 H TROFEO DI FERRAGOSTO 5 Agosto 2018

30 Minuti Libere / 5 Minuti Super Pole / 4 Ore Gara- Partenza in Griglia

Costo: 340,00 Euro a Team (Team da 2 a 6 piloti) (11 cambi pilota minimo)

ROMA KARTING SERIES ENDURANCE 4H RACE CHAMPIONS CHRISTMAS 23 DICEMBRE 2018

30 Minuti Libere / 5 Minuti Super Pole / 4 Ore Gara- Partenza Stile Le Mans

Costo: 340,00 Euro a Team (Team da 2 a 6 piloti) (11 cambi pilota minimo)